Atletism

Consecinţele unei deplasări insuficient pregatită

Matchul triunghiular a fost bogat în învăţăminte. Pe ziua de astăzi ne este dat să stăruim asupra unui nou aspect în legătură cu deplasarea în Cehoslovacia.

Intâmpinarea d-lui ing. N. Mărăscu, unele amănunte furnizate de atleţi, cât şi raportul prezentat de conducătorul echipei dovedesc, lăsând exagerările la o parte, că nici expediţia la Praga nu a fost scutită de anumite puncte slabe.

Este parcă un făcut. Ne mulţumim să aruncăm totul în spatele fatalităţii — ca ori de câte ori se face o deplasare atletică în străinătate să urmeze asemenea neplăcute epiloguri.

Pentru cineva care caută însă să cerceteze mai adânc, va vedea că nu este vorba nici de «coincidenţele nenorocite» nici de «dorinţa de scandal a unor gazete lipsite de subiecte».

Ci că totul se trage din acel nenorocit sistem de a lăsa totul în ultimul moment şi de a lipsi o deplasare de acea pregătire, technică, administrativă şi morală, absolut necesară unei onorabile prezentări.

Şi în acest sens, matchul atletic Praga-Belgrad-Bucureşti ne oferă un exemplu elocvent.

Deşi despre această întâlnire se ştia de acum şase luni, deşi în presă s'a scris, atrăgându-se atenţia conducătorilor asupra pregătirei technice, echipa Capitalei a plecat la Praga incomplectă şi neantrenată.

Alergătorii cari compuneau stafetele nu făcuseră în ţară nici un schimb, deşi şi un neofit ştie că schimbul la ştafetă constitue partea cea mai importantă.

Selecţionarea atleţilor făcută în grabă, a avut lipsuri care trădează superficialitatea cu care s'a lucrat. Ce s'a făcut pentru a determina plecarea lui Radu Ioniţă? Motivul, că nu l-a lăsat d. prof. Moldovanu este pueril şi neserios. Dece nu a fost selecţionat Gurău? Dece au fost lăsaţi acasă Jekel şi Ciaclani, pentru care o simplă adresă la A. N. E. F. ar fi fost suficientă?

Apoi, dece echipa a fost însoţită de trei oficiali, când protocolul matchului prevedea clar 17 atleţi şi doi însoţitori? Era oare atât de necesar d. Ianculescu teamului bucureştean?

De ce să încercăm a fi şmecheri pe spinarea cehilor, când mai ales ştiau foarte bine conducătorii noştri, în ce condiţiuni i-au primit pe cei din Praga anul trecut?

Apoi cum pot explica oficialii noştri lipsa de prevedere — pentru a nu o numi neglijenţă — de a accepta transportul atleţilor în clasa III-a 36 ore pentruca după acest lung şi obositor drum, băeţii să fie nevoiţi să concureze în chiar ziua sosirei la Praga.

Cum a putut să plece o echipă în care unii atleţi concurau la 2—3 probe fără un maseur? Nu-mi imaginez că cei cari au condus echipa să ignoreze binefacerile masajului în atletism.

Iată atâtea întrebări care rămân fără răspuns.

Nu ştim ce cuprinde raportul d-lui A. Konig, care a avut delegaţia să conducă echipa. Un fapt este precis, însă. Se procedează în general cu o prea mare uşurinţă în asemenea ocazii. Un match de importanţa celui dela Praga angaja prestigiul ţării şi al sportului românesc. Pentru acest puternic motiv trebuiau luate din timp toate măsurile pentruca echipa Capitalei să se prezinte în cele mai bune condiţii.

Când atletismul românesc are de dat în curând un atât de greu examen, lecţia dela Praga trebue să constitue un serios avertisment.

CAMOR

Se restabileşte ordinea la Braşov?

Biroul federal în ultima şedinţă, a luat notă de faptul că d. căpitan Vasile Scârneciu a primit să conducă Liga de atletism Ţara Bârsei. Federaţia va da un larg sprijin ligii pentru a-şi putea duce la împlinire vastul program pe care urmează să-l desfăşoare în cursul acestui sezon.

Duminecă 11 Iulie o zi mare pentru atletismul românesc

Duminică 11 Iulie va fi o zi mare pentru atletismul românesc.

Trei mari competiţiuni figurează în programul acestei zile, constituind un mare eveniment pentru atletismul românesc.

TREI CONCURSURI CU CARACTER NAŢIONAL

Nu mai puţin de trei competiţiuni cu caracter naţional figurează în programul acestei zile.

1. Campionatele Naţionale de ştafetă.
2. Marathonul Naţional.
3. Un mare concurs cu invitaţii la care vor lua parte cei mai buni atleţi din ţară.

Câteva cifre fantastice asupra atletismului american

In cursul lunei Iunie au avut loc campionatele universitare ale Americei. Este ştiut că floarea atletismului din Statele Unite o constitue studenţimea, din care se recrutează mare amajoritate a campionilor.

In legătură cu aceasta, iată câteva cifre care oglindesc perfect ce clasă reprezintă atletismul studenţesc în noul continent.

In cursul acestor campionate, 26 de sprinteri au alergat în 9 s. 8 100 yardzi, 15 atleţi au parcurs 220 yarzi în 21 s. 4. 17 sprinteri au coborât sub 48 s. 6 pe 400 m.; 11 alergători sub 1 m. 55 pe 800 m. 24 de atleţi au alergat în 14 s. 8 şi mai puţin la 110 m. garduri şi 19 alergători în 24 s. pe 220 yardzi garduri.

Patru echipe au parcurs 4×402 m. în 3 m. 15; 15 aruncători peste 15 m. la greutate şi 17 au trecut peste 60 m. la suliţă.

18 sărituri au atins 7 m. 25 la lungime şi 29 (!!!) au trecut peste 1 m. 90 la înălţime dintre aceştia 11 au trecut 1 m. 95!!

15 sărituri au sărit peste 4 m. 11 la prăjina dintre aceştia opt s'au clasat între 4 m. 22 şi 4 m. 547.

Resursele atletismului american se dovedesc inepuisabile, iar campionii yankei de o clasă formidabilă.

Concursurile atletice ale juniorilor din zona de centru

Astăzi au loc la Cluj, pe stadionul municipal, concursurile de atletism ale juniorilor din zona de centru, la cari iau parte atleţii din întreg cuprinsul Ardealului.

CICLISM

Luxemburghezul Jean Magerus a câştigat prima etapă a „Turului Franţei”

El a terminat pe distanţa Paris-Lille cu un avans de 57 secunde

Compatrioţii învingătorului comportându-se admirabil au asigurat ţărei lor primul loc în clasamentul pe naţiuni

Primul act al celei mai faimoase competiţiuni cicliste din câte se cunosc «Turul Franţei», s'a consumat Miercuri pe distanţa Paris-Lille (263 km.).

Etapa inaugurală a celei de a 31-a ediţie a internaţionalei întreceri a cunoscut unul din acele succese cari nu se întâlnesc decât odată la zece ani.

Intr'adevăr, nu fiecare început de «Tur» a înregistrat o reuşită atât de deplină ca cea de Miercuri. Francezii cari au făcut din ciclism, sportul lor naţional, au înţeles, anul acesta să înconjoare proba lor capitală, cu o atenţie neobişnuită.

O mulţime imensă a fost de faţă la darea plecărei, iar pe parcurs, entuziasmul nu a cunoscut margini.

Alergătorii, francezi şi străini au fost ţinta unor rar întâlnite manifestaţii de simpatie iar sosirea la Lille s'a făcut sub o ploaie de flori.

Victoria în prima etapă a celui de al 31-lea «Tur al Franţei» a revenit luxemburghezului Jean Majerus care a sosit singur la Lille, cu un avans de 57 secunde asupra compatroitului său Mersch, ocupantul celui de al doilea loc.

Individualul Braeckeveldt, a terminat al treilea, făcând o performanţă admirabilă.

Dintre componenţii echipei Franţei, primul clasat, Lapebie a terminat al 12-lea, urmat fiind de compatriotul său Archambaud.

Mai este de notat că vedetele au terminat cam departe. Astfel, Speicher este al 21-lea, S. Maes după el.

Dintre italieni, Bartali şi Rossi s'au clasat cel mai bine, bătând la demaraj pe «veteranul» alergărei, germanul Geyer.

Gallien a terminat bine

Francezul Pierre Gallien, învingătorul de anul trecut al «Turului României» s'a clasat al 69-lea, la numai 24 minute de învingător. Este o performanţă bună care scoate în evidenţă marile posibilităţi ale fostului şi probabil viitorului noastre oaspe.

97 PLECAŢI, 97 SOSIŢI

Mai este necesar să consemnăm aci, că etapa Paris — Lille nu a făcut nici o victimă. Intr'adevăr, au pornit la drum 97 alergători şi toţi 97 au isbutit să treacă în timp, linia de sosire.

APROAPE 38 km. PE ORA

Media realizată de învingător: 37 km. 769 pe oră este admirabilă şi ea denotă că toţi participanţii s'au prezentat în formă impecabilă care le-a permis să colaboreze la raelizarea unei astfel de iuţeli mijlocii.

PLECAREA

Semnalul de începerea «Turului Franţei» a fost precedat de solemnitatea dela ziarul «L'Auto», unde toţi concurenţii, oficialii şi invitaţii au semnat în cartea de aur a marelui cotidian. Apoi, s'au dat concurenţilor ultimile instrucţiuni şi caravana s'a îndreptat spre locul startului oficial, de unde a început fuga pentru cinstea de a cuceri victoria în cel de al 31-lea «Tur al Franţei».

PRIMELE TENTATIVE

Seria tentativelor de evadare a început curând după darea plecărei, Paul Chocque fiind cel care a dat tonul deslănţuirei. Romanatti, Oubron, Deltour, Carini, M. Clemens, Majerus şi Cinatti au fost preţioşi colaboratori ai lui Chocque fapt care a determinat menţinerea unei ridicate medii orare. Prima tentativă s'a prelungit pe aproape 20 km. şi a fost urmată de o alta datorită lui Frechand şi Goujon.

In faţa populaţiei din Breteuil s'a produs o a treia tentativă cu prilejul căreia s'au remarcat Oberbeck, Marcaillon şi Egli cari au luat un avans de aproape 1 minut dar cari au fost ajunşi înainte de Amiens.

După Amiens o nouă deslănţuire are în frunte pe Egli, Zimmermann, Goujon, Tierbach şi Geyer.

Această tentativă provoacă mai multe frânturi ale plutonului care se întinde acum pe aproape 8 km.

Coasta dela Doullens este trecută uşor de toţi concurenţii, leader fiind individualul Braeckeveldt.

TREI OAMENI IN FRUNTE

O nouă tentativă de evadare — a şasea — permite lui Egli, Rossi şi Lowie să se detaşeze. Partida nu fusese însă jucată căci Mersch, Wengler, Le Greves, Deltour, Danneels şi Muller ajung la înălţimea celor trei pentruca, ceva mai târziu, Speicher şi Lapebie, venind ca veritabile bolide, să facă acelaş lucru.

Urmează a şaptea şi apoi a opta deslănţuire. Plutonul ia aspectul unei armonice dar, peste 20 km., în frunte sunt regrupaţi 26 concurenţi. Se credea că toţi aceştia îşi vor disputa întâetatea la demarajul final.

MAJERUS EVADEAZA

Dar, Majerus, deslănţuit, porneşte în trombă şi isbuteşte să scape spre a numai fi ajuns. In plutonul din faţă rămân acum 13 concurenţi, cari sunt însă reajunşi de Rossi, Muller şi Wierinckx.

In apropiere de Lille, plutonul se fragmentează şi, pe când Majerus trece primul linia de sosire, ceilalţi continuă să lupte pentru cinstea locurilor următoare.

Această luptă se termină în favoarea lui Mersch care, în urma unei deslănţuiri întinde plutonul pe câtiva kilometri.

Prima etapă a «Turului Franţei» s'a alergat.

CLASAMENTUL ETAPEI

1. JEAN MAJERUS a acoperit 263 km. în 6 ore 57 min. 48 sec. cu o medie orară de 37 km. 769 (bonificaţie 2 min. 27 sec.), timp cu bonificaţie 6 ore 55 min. 21 sec.;
2. Mersch, în 6 ore 58 min.
3. Braeckeveldt 6 ore 58 m. 45 s.;
4. Thierbach 6 ore 58 m. 54 s.;
5. Deltour 6 ore 59 m. 34 s.;
6. Disseaux 6 ore 59 m. 34 s.;
7. P. Clemens 7 ore 00 s. 11 s.;
8. Egli 7 ore 00 m. 11 s.;
9. H. Muller 7 ore 00 s. 11 s.;
10. Kint 7 ore 00 m. 11 s.;
11. Vissers 7 ore 00 m. 11 s.;
12. Lopébie 7 ore 00 m. 11 s.;
13. Archambaud 7 ore 00 m. 11 s.;
14. M. Clemens 7 ore 00 m. 11 s.;
15. Wierinckx 7 ore 00 m. 11 s.;
16. Hendrickx 7 ore 00 m. 11 s.;
17. Bartali 7 ore 00 m. 38 s.;
18. Rossi 7 ore 00 m. 38 s.;
19. Geyer 7 ore 00 m. 38 s.;
20. Danneels 7 ore 00 m. 38 s.;
21. Speicher 7 ore 00 m. 38 s.;
22. S. Maes 7 ore 00 m. 38 s.;
23. Bautz 7 ore 01 m. 59 s.;
24. Lowie 7 ore 03 m. 44 s.;
25. Amberg 7 ore 05 m. 15 s.;
26. Neuens 7 ore 05 m. 32 s.;
27. F. Vervaecke 7 ore 06 m. 55 s.;
28. Wengler 7 ore 06 m. 55 s.;
29. Marcaillou 7 ore 06 m. 55 s.;
30. Braspenning 7 ore 06 m. 55 s.;
31. Zimmermann 7 ore 08 m. 09 s.;
32. Fréchaut 7 ore 08 m. 09 s.;
33. Pedroli 7 ore 08 m. 31 s.;
34. Goujon 7 ore 08 m. 41 s.;
35. Canardo 7 ore 08 m. 41 s.;
36. Le Grevès 7 ore 09 m. 01 s.;
37. Servadei 7 ore 09 m. 01 s.;
38. Laurent 7 ore 09 m. 01 s.;
39. Schulten 7 ore 09 m. 01 s.;
40. Middelkamp 7 ore 09 m. 01 s.;
41. Deloor 7 ore 09 m. 01 s.;
42. A. Van Schendel 7 ore 09 m. 01 s.;
43. Martano 7 ore 09 m. 01 s.;
44. Van Nek 7 ore 09 m. 01 s.;
45. Vicini 7 ore 09 m. 01 s.;
46. Cacheux 7 ore 09 m. 16 s.;
47. Goasmat 7 ore 10 m. 02 s.;
48. Tanneveau 7 ore 10 m. 02 s.;
49. Dubois 7 ore 12 m. 04 s.;
50. Chocque 7 ore 12 m. 04 s.;
51. Oubron 7 ore 12 m. 33 s.;
52. Holland 7 ore 12 m. 33 s.;
53. Weckerling 7 ore 12 m. 33 s.;
54. Meulenberg 7 ore 12 m. 33 s.;
55. Oberbeck 7 ore 13 m. 22 s.;
56. Auville 7 ore 14 m. 19 s.;
57. Ducazeaux 7 ore 14 m. 47 s.;
58. Generati 7 ore 15 m. 13 s.;
59. Camusso 7 ore 15 m. 13 s.;
60. Passat 7 ore 15 m. 13 s.;
61. Introzzi 7 ore 16 m. 15 s.;
62. Morelli 7 ore 17 m. 08 s.;
63. Bramard 7 ore 17 m. 45 s.;
64. Wendel 7 ore 19 m. 04 s.;
65. T. Van Schendel 7 ore 19 m. 04 s.;
66. Cimatti 7 ore 19 m. 04 s.;
67. Ramos 7 ore 19 m. 55 s.;
68. Prior 7 ore 19 m. 55 s.;
69. Gallien 7 ore 19 m. 55 s.;
70. Gamard 7 ore 19 m. 55 s.;
71. Van der Ruit 7 ore 19 m. 55 s.;
72. Hauswald 7 ore 19 m. 55 s.;
73. Cloarec 7 ore 19 m. 55 s.;
74. Carini 7 ore 19 m. 55 s.;
75. Soffietti 7 ore 19 m. 55 s.;
76. Cosson 7 ore 20 m. 31 s.;
77. Molinar 7 ore 20 m. 31 s.;
78. Schild 7 ore 22 m. 06 s.;
79. Romanatti 7 ore 22 m. 06 s.;
80. Antoine 7 ore 22 m. 06 s.;
81. Lemarié 7 ore 22 m. 40 s.;
82. Valetti 7 ore 23 m. 19 s.;
83. Maye 7 ore 23 m. 57 s.;
84. Simonini 7 ore 25 m. 43 s.;
85. Soladin 7 ore 25 m. 43 s.;
86. Thiétard 7 ore 26 m. 31 s.;
87. Godard 7 ore 27 m. 50 s.;
88. Cento 7 ore 33 m. 53 s.;
89. Berrendero 7 ore 33 m. 53 s.;
90. Klensk 7 ore 33 m. 58 s.;
91. Gimeno 7 ore 33 m. 58 s.;
92. Galateau 7 ore 40 m. 45 s.;
93. Weber 7 ore 43 m. 55 s.;
94. Ezquerra 7 ore 49 m. 04 s.;
95. Alès 7 ore 49 m. 04 s.;
96. Burl 7 ore 49 m. 53 s.;
97. Puppo 7 ore 49 m. 53 s.

CLASAMENTUL PE NAŢIUNI

1. LUXEMBURG 20 ore 53 m. 32 s.;
2. Belgia 20 ore 59 m. 19 s.;
3. Franţa 21 ore 01 m. 00 s.;
4. Germania 21 ore 01 m. 31 s.;
5. Italia 21 ore 10 m. 17 s.;
6. Elveţia 21 ore 13 m. 35 s.;
7. Olanda 21 ore 24 m. 57 s.;
8. Spania 21 ore 48 m. 31 s.

Convocări

«IZBANDA» convoacă pentru astăzi la orele 9, la sediul asociaţiei, absolut toţi jucătorii secţiei de football în vederea adunării generale.

„VIFORUL DACIA" secţiunea de atletism convoacă pentru azi pe Stadionul Municipal al Sectorului I Galben la oar 9 a. m. pe următorii atleţi:

Lazăr, Ghiţescu, Lupan, Negru, Necula, Lăpuşan, Bucşan, Netolitzki, e etc., pentru a lua parte la antrenament în vederea formării echipei de ştafetă de 4×100 şi 4×400 m.

Bulgaria şi Jugoslavia şi-au format echipele pentru cursa ciclistă Sofia - Varna

Echipa României va suferi modificări

Cursa ciclistă Sofia — Varna care se va alerga în patru etape (8—11 Iulie), stârneşte un neobişnuit interes şi a exercitat o rară atracţie asupra alergătorilor bulgari cari s'au înscris în număr mare.

Pe lângă cele două echipe cari vor apăra interesele Bulgariei îşi mai înaintaseră adeziunile încă 45 individuali. Federaţia bulgară însă, dornică să furnizeze o organizare occidentală şi să nu îngreuneze sarcina alergătorilor oaspeţi, a respins 25 din cele 45 înscrieri individuale.

ECHIPELE BULGARE

In cursa Sofia-Varna, Bulgaria va fi reprezentată de două echipe cari au fost formate precum urmează:

Bulgaria A: Nenoff, Ghiorghieff, Constantinoff şi Velinoff.

Bulgaria B: Marin Nicolaeff, Ghercadie Sincoff, Ilieff şi Dimitroff.

Dintre cei opt concurenţi ai naţionalelor bulgare Nicoloff şi Simoff sunt bine cunoscuţi la noi, cel dintâi fiind chiar câştigătorul primului «Tur al României».

ECHIPA JUGOSLAVA

Jugoslavii vor arunca în luptă o echipă formată din: Gartner, Prosinek, Grgac şi Rosmann.

Şi în rândul jugoslavilor se găsesc două cunoştinţe ale noastre: Grgac, al doilea clasat în «Turul României» de anul trecut şi Prosinek, al şaselea clasat în aceiaşi competiţiune.

ECHIPA ROMANIEI

F. R. S. C.-ul hotărâse ca în cursa Sofia-Varna, România să fie reprezentată prin echipa: Constantin Tudose, Marius Tudor, Gheorghe Hapciuc şi Ion Penteş.

Cel de al doilea a fost însă accidentat, Hapciuc nu deţine o formă convenabilă şi Penteş nu este suficent de rutinat.

Astfel fiind este aproape sigur că echipa va suferi serioase modificări. Dacă Marius Tudor nu a fost atât de grav accidentat pe cât se spune şi va putea face deplasarea, va fi menţinut în echipă alături de Tudose. Cât priveşte ceilalţi doi echipieri, nu este exclus ca ei să fie Nicolae Ion Ţapu şi Dumitru Hrenciuc cari ar urma să vină cu avionul din Polonia.

Ar fi cea mai bună soluţie, întrucât în cursa Sofia-Varna, vor concura alergători de clasă necontestată cari nu ar găsi adversari serioşi în toţi componenţii echipei româneşti stabilită acum două zile de F. R. S. C.

Reuniunea de astăzi dela Velodrom

Pe velodromul din şoseaua Olteniţei va avea loc astăzi de dimineaţă cu începere dela ora 9 jumătate, o reuniune ciclistă, organizată de clubul Viforul Dacia.

La probele zilei vor participa:

MATCH OMNIUM

(cursă de viteză şi cursă de semi-fond, cursă contra cronometrului pe 2 tururi), categoria I-a şi II-a

Traian Constantin, Viforul Dacia.
Niculae Dragomir, Metropola.
Valter Agathon, Acvila Marathon.

CURSA DE URMARIRE CAT. III-a ŞI INCEPATORI

Petrescu Ion, V. C. R.
Ionescu Const., V. C. R.
Haiducu Gheorghe, V. C. R.
Ardeleanu Gheorghe, A.C.S.A.
Tudor Sabu, A.C.S.A.
Timariu Ion, A.C.S.A.
Macedon Ion, A.C.S.A.
Georgescu Grigore, T.C.R.
Dina Gheorghe, T.C.R.
Steinhardt Mihail, Ac. Mar.
Beckman Ion, Ac. Mar.
Vladimir Nicolae, Ac. Mar.
Găinaru Ion, Ac. Mar.
Teacă Vasile Palade, Metropola.
Pantazescu Dumitru.
Nicolau Gheogrhe, Vif. Dacia.
Iacob Constantin, Vif. Dacia.
Uleşteanu Constantin, Pr. Niculaie.
Mihală Ion, Pr. Niculaie.
Teodorescu Cristache, Pr. Niculaie.
Ion Silvestru, Pr. Niculaie.

CURSA ZIARIŞTILOR NELICENŢIAŢI

Semi-fond 10 tururi

Artur Vogel, Jack Berariu, Emil Silvian, Ligdopol, Grit, Floraru, R. Sitaru, Manolescu, Florian, Macovei Soare Gheorghe, Bob Petrovici, I. Gavrilescu, S. Masler, Gică Rădulescu, Grigore Constantin, M. Dumitrescu, Imbăruşanu, Guţă, Bică Grigoriu, Valeriu Făgărăşeanu.

Federaţia Română a Societăţilor de Ciclism a hotărât să decerne, pentru animarea acestei curse a gazetarilor următoarele premii: primului lei 1.000, secundului şi terţului câte 500 lei.

Aviaţie

Relaţiuni cu privire la Cupa „Mircea Cantacuzino”

Comisariatul general al „Cupei Cantacuzino" comunică amatorilor de a participa la plecările şi sosirile avioanelor în această Cupă, cele ce urmează:

— Plecările au loc toate între orele 5 şi 6 dimineaţa.

— Toate sosirile sunt eşalonate numai pe 32 minute cu începere dela orele 18.

Atât plecările cât şi sosirile au loc pe aeroportul Băneasa.

Fotografii amatori sunt rugaţi a veni în număr cât mai mare cu aparatele lor.

Rezultatele vor fi calculate în cursul zilei de Luni 5 crt. şi Juriul Cupei de sub preşidenţia d-lui ing. N. Caranfil, fost ministru, speră ca în seara aceleiaşi zile să poată stabili clasamentul general.

Distribuirea premiilor în număr de patru va avea loc în ziua de Joi 8 Iulie a. c. orele 19 în saloanele Aero-Clubului Regal str. Clémenceau No. 10, cu ocazia recepţiei organizată în cinstea concurenţilor în această cupă.